徐志宏



應科畢業年度及組別：

2019 年畢，機械製造組

競賽榮譽：

2016 年
應用科技學院院傑出青年

2016 年
第 20 屆 TDK 遙控組創意獎

2016 年
104 學年度第一學期書卷獎

國際經驗：

大二下 (2015.08)
德國文化國際研習營兩週

大二下 (2015.08)
日本大阪工業大學風力發電研習營一週

大三下 (2016.08)
日本大阪工業大學風力發電研習營一週

大四上 (2017.09)
日本國際工具機展上銀科技公司 JIMTOF 研習營一週

大四下 (2018.03)
肯亞自助旅行兩週

大四下 (2018.05~08)
日本大阪工業大學人力飛行機技術見學

讀不了萬卷書，
至少也要走個千里路

從小書讀不好，但家人都讓我很自由的發揮，雖然家中不是要什麼就有什麼，但也教會了我，自己想要什麼就要自己去爭取。

在大學中我印象最深刻的兩次出國經驗，第一就是去我的肯亞好友 Dickson 家鄉拜訪，第二就是到大阪工業大學人力飛行機技術見學。

我最好的外國朋友 Dickson，在參加 19 屆 TDK 競賽時，我在學校走廊上調整機器人，一句嗨就認識了的人，後來莫名的我們就變得很要好，可能我們兩個的個性都很外向吧！在我大四的時候某天他跟我說下個月他要回家一個月，聽了心中突然的萌生一個想法，好像大家畢業旅行都沒有去過非洲，於是我就問他：「我可以去你家嗎？」他毫不猶豫熱情的幫我查好了機票與申辦肯亞簽證，那時候剛好假日有在打工有點積蓄，看了看機票其實比想像中的便宜，剛好學校也有個校慶長假，便下定決心將肯亞當作自己的畢業旅行，後來自己查了查資料原來出去肯亞還要打疫苗，像是黃熱病 B 型肝炎……等等，才知道原來要出國也不是這麼簡單，在前前後後一兩個月的規劃，我終於等到要踏上非洲大陸的那一天，心理滿懷期待從台灣飛到吉隆坡，從吉隆坡飛到阿布達比，從阿布達比飛到肯亞，歷經 28 個小時兩次轉機終於到了非洲大陸的上方，從窗外看到地上怎麼一片一片黑黑的陰影，觀察了一下原來是雲朵特別貼近地面連影子都映出來了，下了飛機陽光普照，身在赤道附近但沒想像中的熱，因為這裡的海拔 1500 米，體會到國中地理課上到的高原氣候。



觸摸獵豹

到了這裡才知道原來以前我已經環遊世界過了，但只是在書本裡與課堂上，我特別喜愛這種學到的東西與實際親身體驗正在融合的感覺。在肯亞我去了動物孤兒院，餵了獅子、摸了獵豹還跟長頸鹿面對面，也到了 Lake Nakuru National Park 看野生的犀牛、獅子、佛朗明哥（紅鶴），在高速公路上與斑馬並行，橫跨東非大裂谷到了 Dickson 的老家 Kisii，躺在山坡的大草原上被天地包圍，讓我覺得不虛此行。你要是覺得肯亞只有這些原野風味的行程那你就錯了，這裡的首都奈洛比，英式的建築與街道，到處都是圓環、雕像，高樓一個比一個高，其中最特別的是肯亞國際會議中心 (KICC)，因為 Dickson 哥哥 Martin 的小時候同鄉的玩伴，剛好在裡面的中國餐廳當經理，所以套了點關係我們可以免費上去頂樓參觀還吃了一頓好吃的中國菜，在這趟旅程中最難忘的事，當時適逢是我的生日，他們家人還為我準備了一場生日派對，買了蛋糕還準備了生日賀卡，對於第一次見到面的我接待的像自己家人一樣，讓我受寵若驚。非洲沒有大家想像中的可怕，如果大家有機會一定要來造訪一次。



躺在峽谷中間



KICC 頂樓與狄克森右和哥哥的好友合影



生日派對

第二個我想跟大家分享的出國經驗是日本人力飛機的技術見學，某天上機械系主任的課時，主任剛好隨口問問機械系目前有一個去日本大阪工業大學學習人力飛機的機會，有興趣的同學可以去找某某老師，我一聽到那個學校大阪工大，這不是之前有來學校跟我們一起做風力發電的學校，我就去找那位老師跟他說明我想參加這個活動，其實要參加也不簡單，因為卡在學期中等於幾乎這學期都沒修到課，去的話語言也是個問題，日本人不太說英文，英文好去了也不一定能溝通，剛好因為我是大四生，課程比較好調整，加上平常有自學日語，在風力發電的研習營中表現都還不錯，終於成功爭取到這次的機會。

雖然是獨自一人來到大阪，但感



1.7 米長的單葉片螺旋槳



（左）田維欣老師（中）佐佐木老師（右）學生徐志宏正在檢查主翼後緣接著間隙

覺並不陌生，這次來這裡有兩個目的，第一是要學習如何製造一架人力飛機，第二是如何使用電腦分析軟體 Ansys fluent 模擬出一個葉片的螺旋槳與兩個葉片的螺旋槳哪一個效率比較好。因為這裡的人力飛機課程有點像特別的社團活動，所以都是固定在下午的五點左右開始，早上白天的時間我都在實驗室做研究，下午晚上的時候我就在人力飛機的社團裡學習。我待的實驗室是跟我在做風力發電機時的川田老師所屬的，他的實驗室裡跟我同期的有一個德國人 MARVIN 跟比我們早來的義大利人 Francesco 和 Giacomo，當然還有風力發電的助教們，在這個軸心國的實驗室裡，每天都過的很歡樂，歐洲人的幽默個性一直在挑戰日本人的正經，在實驗室時，不會有人管你要做甚麼，每天要規劃好自己的進度，做好記錄與報告，在這裡除了學到怎麼使用這套軟體，當然我也利用這裡的資源去學習日語，去上他們學校為外國學生開的日文課，我還去偷偷旁聽一兩堂中文課，瞬間覺得自己是天才。



單葉片螺旋槳飛行時

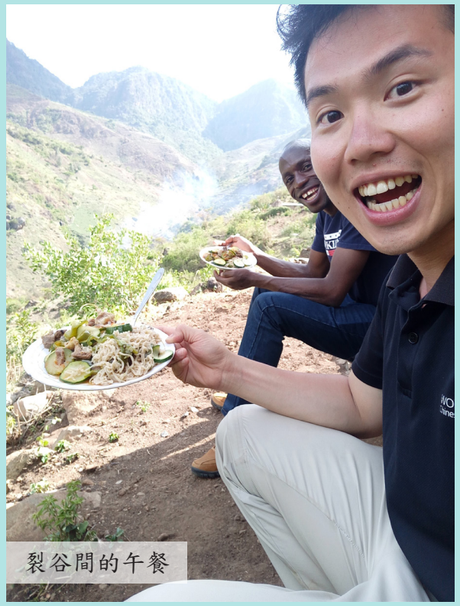
鳥人間コンテスト（鳥人大賽）分為滑空機部門與人力飛機部門，我去的大阪工大正在製作人力飛機，他們的特色是一片葉片的螺旋槳，第一次聽到我也是笑笑地說怎麼可能，人果然就是沒有親眼看到不會相信，我到大阪的隔天他們剛好要試飛，第一次看到真的是非常感動，居然真的飛起來了，翼展長達 30M 的飛機飛過眼前，讓我下定決心我一定要把它帶回台灣，在晚上的時段人力飛機的社團主要是由一位對飛機熱愛多年的佐佐木老師指導，在年輕的時候多次蟬連鳥人大賽的冠軍，對飛行的熱愛讓他在各個學校傳授人力飛機的知識並樂此不疲，在他身上我學到很多東西，其中最令我羨慕與尊敬的一點是能將自己喜歡的有興趣的事物發揮到極致，並能夠變成自己的工作，他對飛行的投入已經超越的一般人的想像。不只是老師這樣，連這裡的學生也都是認真全心的投入這個社團中，每天都是沒有 10 點不會回家的，而且明明我去的那年沒有出場比賽，大家還是拚了命的為了明年的比賽努力，整晚沒睡，直接到機場準備試飛，這是第一次我接觸除了自己身處的技能競賽圈以外的另一個圈圈，在琵琶湖畔觀賞，每架飛機要飛的好有很多因素，除了靠隊友推送起飛，天氣也是一大考驗，為了輕量化機身不能做的太堅固，只能在這中間不停地找尋平衡點，其實人力飛機是非常脆弱的，太強的風很容易就會損毀，而且起飛後只能墜落於湖面上，等於飛機只能墜毀，人力飛機不是一個人可以完成的，是需要大家同心協力，小心

翼翼的合作才能完成，而且完成後還不一定能成功飛行，現實就是這麼殘酷，但大家還是不畏失敗的向前走，這種精神正是我們需要好好學習。以上就是我想跟大家分享的國外經驗。

依照自己的步調走，比他人慢了又如何？

從小家中有困難，我與哥哥妹妹一起由姑姑與姑丈照顧長大，姑姑和姑丈是賣水果的每天都很辛苦的工作，我們下課假日也都會去幫忙，但是景氣差生意越來越不好，在一個悠閒的星期天下午攤子剛好剩我一個人在顧店，看著街上的人車來來回回穿梭，心裡想著他們到底要去哪裡？想著想著就出神了，突然一陣心跳加速心裡悶悶的，甚至開始感到害怕，想著為什麼我現在會在這裡，該不會我未來的人生也會這樣度過，不知從何而來的危機感，讓我在國中畢業選擇了一條跟別人都不一樣的路：彰師附工產學訓合作機密機械班。在中區職訓中心學習技術成為國手，代表台灣到德國比賽，並保送進台灣科技大學選擇了應用科技學士學位學程機械製造組。

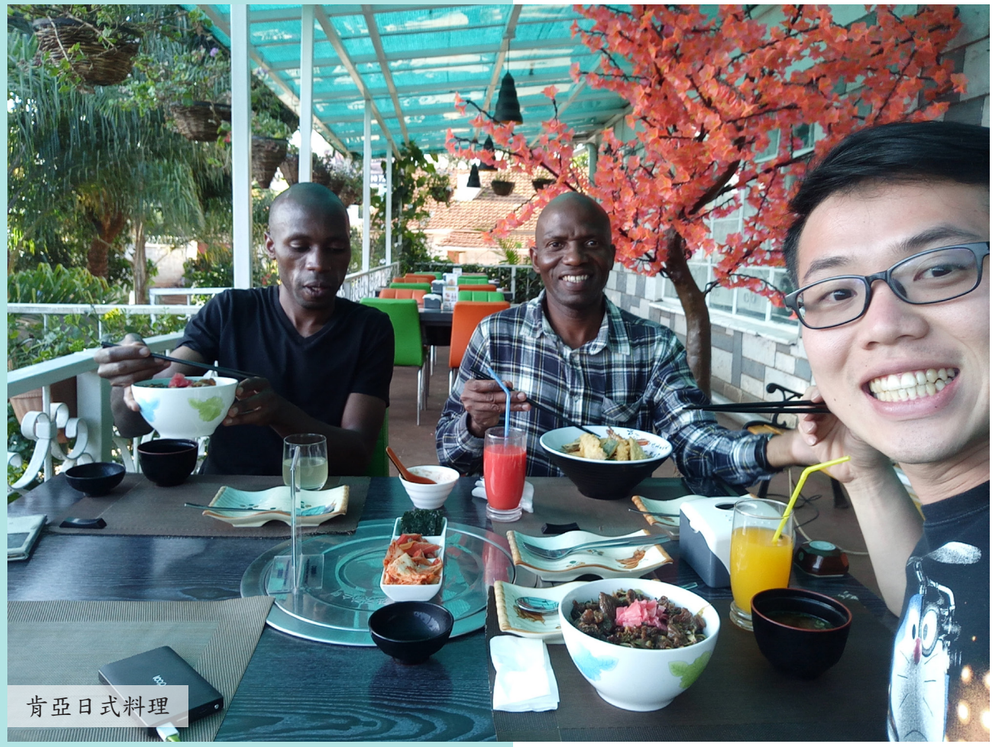
大學是個好地方，這個時代更是，自由的言論自由的行走，沒有什麼比自由更美好了。連機會這傢伙也自由了起來，它不再只挑選天資聰穎的人也不會只開個窄門給豪門貴胄。對於身為技優生的我們在大學中能繼續發揮以前所學的技能實在是最幸福的事，應科學程就是這麼一個地方，不僅能繼續鑽研自己的技術還可以提升自己的格調，國際化在這個時代一定是必須的，在應科學程有很多補強你



裂谷間的午餐



比人高的蟻丘



肯亞日式料理

外語的課程，我們以前當選手時學習到技能就是為了哪天在競賽場上用的到，在這裡接觸外國人的機會也是一等一的多，像是大二時參加過德國文化國際研習營和大阪工業大學風力發電研習營，那時後的我多益成績只有280分，但個性外向很快地就跟他們打成一片，想說溝通不過就是你懂我懂就好了，但在外語課程加上實戰練習讓我在半年後就增加了215分到了多益495分，這改變讓我有點對多益成績鬆懈了。

其實我在國外的時候要不是因為我肢體語言豐富，不然我可能真的無法在國外生存，雖然我的外語能力平常混混過生活很夠用，但是當我真的需要傳達某些意思時，就會表達的不精準還會很耗時間，簡單的口語能力也許在旅遊上夠用，但稱不上甚麼競爭力，有時候真的會很惋惜自己沒有早一點好好學好英文，多背一些單字，繞了一大圈還是要把以前欠的都補齊，不過這樣繞一大圈也讓我更有覺悟，也更有目標知道學外語的重要性。

最後我想說的任何事情都有好跟壞，一件事情你要怎麼想我覺得它就會怎麼發生，有時候不是不發生只是還沒發生，就像我覺得我的人生一定不會平淡無趣一樣，繼續朝著你想像的方向前進吧！